

Hispacold

Frío sevillano en los autobuses del Zoo de Australia

La firma sevillana Hispacold ha instalado los sistemas de climatización de los autobuses del Zoo de Australia, una de las mayores atracciones del país. En 2008 se vendieron en las Antípodas 80 vehículos de alta gama refrigerados por la compañía, que cuenta entre sus clientes con los principales operadores turísticos.



Uno de los autocares australianos climatizado por Hispacold

Arión Grupo

Nuevo contrato en el sector de la construcción

El fabricante tecnológico, a través de su tecnología BAS-ERP, ha reforzado su cartera de clientes con un nuevo contrato. Se trata de Construcciones Pérez Jiménez, empresa andaluza del sector de construcción de obra pública y comercialización de materiales, que maneja una cartera de obras de 50 millones de euros.

La crisis envejece el parque automovilístico sevillano

Los talleres alertan de que se han vuelto a poner en circulación coches que, en otras circunstancias, se habrían retirado

ABC

SEVILLA. Las consecuencias de la crisis económica sobre el sector del motor sevillano y su incidencia en los talleres de reparación de automóviles, así como la necesidad de que la Administración actúe con mano dura para erradicar los talleres ilegales, son algunos de los puntos centrales tratados en la V Jornada de Trabajo de Talleres de Automoción de Sevilla. Este encuentro, al que asistieron ayer más de doscientos empresarios, ha sido organizado por la Asociación de Talleres de Sevilla, cuyo presidente es Ángel Albea, y por la Federación de Empresarios del Metal (Fedeme), que preside Eusebio Gallego.

abordaron todos los problemas que afectan a este sector, que en la provincia de Sevilla está formado por cerca de 2.000 empresas que emplean a más de 8.000 trabajadores.

En los debates se puso de manifiesto que la crisis económica se está traduciendo en una disminución de la cuantía de las reparaciones que realizan los talleres y en una mayor antigüedad de los vehículos sobre los que trabajan. En este sentido, los empresarios del sector alertan sobre el envejecimiento del parque automovilístico sevillano, «ya que se han vuelto a poner en circulación vehículos que, en otras circunstancias, estarían paralizados».



Eusebio Gallego y Ángel Albea, ayer

preocupan a estos empresarios está la impunidad en la que trabajan los talleres ilegales en la provincia de Sevilla, «que no cumplen normativa alguna y se encuentran al margen de cualquier tipo de control», frente a las enormes exi-

pesan sobre los talleres. Estas empresas se quejan también de que las aseguradoras «imponen unilateralmente al taller un precio de mano de obra, por debajo del precio marcado» y que se ven obligados a aceptar «ante la posibilidad de perder